

REMA[®]

GEBRUIKERSHANDLEIDING



RAILKLEM
CRC
series



03-2013



Votre distributeur

TLM77
LEVAGE

ACCESSOIRES ET APPAREILS DE LEVAGE

T. 01 76 21 07 46
contact@tlm77.com

Bij twijfel raadpleeg uw leverancier! Deze gebruikershandleiding is bedoeld als referentiebron gedurende de levenscyclus van uw product. Commentaar en op- of aanmerkingen met betrekking tot de inhoud van deze handleiding wordt op prijs gesteld. In verband met voortdurende onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten, kunnen technische specificaties en/of uiterlijke kenmerken van de hijsklemmen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Registreer Uw product vandaag nog !

[illegible]

1. Algemeen	3
2. Werkingsprincipe	3
3. Gebruiksgebied	3
4. Veiligheidsvoorschriften	3
5. Hijsen	4
6. Onderhoud	4
7. Demontage/montage	5
8. Revisie	5
9. Vernietiging	5
10. Foutprocedure	5
Conformiteitsverklaring	6

NL

1. ALGEMEEN:

LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOORDAT U DE KLEM GEBRUIKT.

U bent nu de trotse gebruiker van een REMA veiligheids-rail-hijsklem.

REMA staat door zijn ruime ervaring garant voor een optimale kwaliteit en veiligheid. De REMA hijsklemmen zijn gemaakt van hoogwaardige staalsoorten en voldoen aan de Europese eisen zoals gesteld in de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

2. WERKINGSPRINCIPE:

De REMA veiligheids-rail-hijsklemmen ontleen hun naam aan het veiligheidsmechanisme, dat bestaat uit een grendel, een spanveer en een hefboom.

Het veiligheidsmechanisme zorgt, na bediening van de hefboom, voor een constante voorspanning van de klemarm van de klem op de rail. Hierdoor zal de klem bij het aangrijpen van de hijskracht niet slippen. Bij het hijsen van de last wordt de klemkracht van het klemarm vergroot door het gewicht van de last.

Ook bij het neerzetten van de last zal de klem niet spontaan losraken van de rail.

3. GEBRUIKSGBIED:

- De railhijsklem is uitsluitend geschikt voor het hijsen en transporteren van stalen rail.

Toegestane gebruiksposities van de klem zijn:

- Het hijsen en transporteren van rail uit horizontale positie.

4. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

DENK AAN UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID: LEES EERST DE ONDERSTAANDE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

- Voor uw eigen veiligheid en om uw aanspraak op onze productveiligheid te continueren moet de klem minimaal 1 maal per jaar gecontroleerd, getest en indien nodig gerevi-seerd worden door REMA, of een ander erkend revisiebedrijf. Zie ook het hoofdstuk "revisie" (8). Neem contact op met REMA, voor meer informatie.

LEVENSGEVAAR:

- **Werk nooit met een ongekeurde klem.**
- **Neem afstand bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.**
- Gebruik de klem niet als hij beschadigd is; laat de klem repareren door REMA, of een ander erkend revisiebedrijf. Bij twijfel raadpleeg uw leverancier.
- Hijs nooit meer dan één rail tegelijk.
- Hijs nooit rail die zwaarder zijn dan de veilige werklust (WWL), zoals aangegeven op de klem en het certificaat.
- Hijs geen rail die dikker of dunner zijn dan de bekopening, zoals aangegeven op de klem, het certificaat en in bovenstaande tabel.
- Let op bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen dat de hijsklemmen evenredig belast worden.
- Ontdoe de rail waar de klem wordt aangebracht van vet, olie, vuil, corrosie en walshuid.
- De klem is uitsluitend geschikt voor gebruik onder normale atmosferische omstandigheden.

WAARSCHUWING:

- **Zorg dat het hijssoog nooit zijdelings belast kan worden .**
- Een vrije val of het ongecontroleerd slingeren aan de kraanhaak waarbij voorwerpen geraakt worden kan schade aan de klem veroorzaken. Indien dit gebeurt dient de klem voor gebruik op goede werking gecontroleerd te worden.
- Hijsklemmen zijn niet geschikt als permanente verbinding.
- De klem dient maandelijks onderhouden te worden, zie het hoofdstuk "onderhoud" (6).
- Breng geen wijzigingen aan op de klem (lassen, slijpen e.d.), deze kunnen de werking en de veiligheid nadelig beïnvloeden en hierdoor vervallen alle vormen van garantie en productaansprakelijkheid.
- Gebruik om bovenstaande reden ook alleen originele REMA onderdelen.

BEWAAR DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

5. HIJSEN:

- Controleer of de veilige werklast (WLL) van de klem voldoende is voor de belasting die in de hijssituatie ontstaat
- Bevestig de hijsklem aan de hijsinstallatie:
 1. direct aan een kraanhaak met veiligheidssluiting,
 2. d.m.v. een harp of D-sluiting,
 3. d.m.v. een strop of ketting eventueel in combinatie met een harp of D-sluiting.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen gekeurd en van het juiste tonnage zijn. Let op dat bevestigingsschalen en -sluitingen voldoende groot zijn, zodat de klem vrij in de haak kan bewegen.
- Controleer of de klem geen zichtbare schade heeft.
- Controleer m.b.v. de hefboom of de klem soepel open en dicht gaat.
- Maak de RAIL t.p.v. de hijsklem vrij van vet, vuil en walshuid.
- Open de klem d.m.v. de hefboom
- Plaats de bek volledig over de RAIL en zorg dat de klem dusdanig geplaatst is dat de last in balans is tijdens het hijsen.
- Sluit de klem door de hefboom volledig terug te draaien.
- Hijs rustig zodat de hijskracht kan aangrijpen
- Indien de last slipt doorloop dan het hoofdstuk "hijsen" (5) opnieuw.
- Zorg dat de last stabiel geplaatst is voordat de klem van de rail losgekoppeld wordt.

6. ONDERHOUD:

- Controleer minstens eenmaal per maand de algehele staat van de klem, zie het hoofdstuk "demontage/montage" (7).
- Gebruik de klem niet meer als:
 - het huis gescheurd of vervormd is, m.n. de bekhoeken,
 - het hijssoog zichtbaar vervormd is,
 - de veer uitgerekt of gebroken is,
 - het hefboomgrendel mechanisme slecht of niet meer werkt,
 - de assen zichtbaar vervormd zijn,
 - spanstiften ontbreken,
 - de markering op de klem niet meer leesbaar is.
- Afhankelijk van de geconstateerde gebreken:
 - demonteer en reinig de klem (zie hoofdstuk "demontage/montage" (7)) of
 - laat de klem reviseren door REMA, of een ander erkend revisiebedrijf (zie hoofdstuk "revisie" (8)). **Raadpleeg bij twijfel uw leverancier.**

7. DEMONTAGE/MONTAGE:

- Open de klem volledig.
- Verwijder de spanveer.
- Verwijder de spanstift en de segmentpen.
- Schuif het hijsoog zover naar binnen dat de hijsoogas via het montagegat verwijderd kan worden.
- Verwijder het hijsoog, klemarm en koppelstuk.
- Demonteer de hefboom door de spanstift te verwijderen en neem het grendelassy uit de klem.
- Reinig alle onderdelen m.b.v. een standaard ontvettingsmiddel.
- Vet alle assen in met een lagervet.
- Olie de veer indien nodig.
- Monteer alle onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Plaats altijd nieuwe originele spanstiften.
- Gebruik bij vervanging altijd originele REMA onderdelen.
- Verwijder eventuele bramen m.b.v. een vijl. **Raadpleeg bij twijfel uw leverancier.**

8. REVISIE:

- Minimaal 1 keer per jaar, of als schade aan de klem dit nodig maakt, dient u de klem te laten controleren, testen en indien nodig reviseren door REMA, of een ander erkend revisiebedrijf.
Raadpleeg bij twijfel uw leverancier.

9. VERNIETIGING:

- De klem kan aan het einde van zijn levensduur als oud ijzer behandeld worden, mits de klem onbruikbaar wordt gemaakt.

10. FOUTPROCEDURE:

Storing	Mogelijke oorzaak	Handeling
Hijsoog scharniert zwaar	Klem overbelast	Afkeur klem
Huis krom	Klem overbelast	Afkeur klem
Hijsoog ovaal	Klem overbelast	Afkeur klem
Veer defect	Onjuiste montage	Reviseer klem
Assen krom	Klem overbelast	Afkeur klem
Spanstiften ontbreken	Onjuiste montage	Monteer nieuwe spanstiften
Klem opent/sluit zwaar	Klem overbelast	Afkeur klem